





END  
OF  
MONTH



IMIGRATION DEPARTMENT

# PASSENGER LISTS

OUTWARDS FROM VICTORIA TO  
INTERSTATE AND OVERSEAS  
PORTS . 1852 - 1923 .

AUG.

1873

These Lists Give, Age, Name, Occupation, Of  
Outwards Passenger.

COPIED FROM OFFICIAL SHIPPING  
LISTS IN CUSTODY OF ARCHIVES  
DIVISION, PUBLIC LIBRARY OF  
VICTORIA.



BEGIN



SHIPPING AGENT.

## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS ACT, 1855.

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of Superficial Feet in the several compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, which the ship can legally carry.	Where Bound.
<i>S.S. Blackbird</i>	<i>J. J. J. J. J.</i>	<i>531</i>			<i>Rockhampton Brisbane Gladstone via Sydney</i>

I hereby certify that the Provisions actually laden on board this ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers Act, for

Statute Adults, for a voyage of \_\_\_\_\_ days.

(Signature) *J. J. J. J. J.* Master.

(Date) \_\_\_\_\_ 186

Ports of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
Melbourne	Mr Pascoe	1								Gentleman	Scotch	Sydney
}	Mr A Pascoe		1							"	"	"
	Mr Dennis	1								"	"	"
	Mr Thomson			1						"	"	"
	Mr H. H. Rogers			1						"	"	"
	Mr Bullitt	1								"	"	"
	Mr Burrell	1								"	"	"
	Mr Alexander		1							Lady	"	"
	Miss Close			1						"	English	"
	Mr Pascoe	*	1							"	"	"
	Miss —			1						"	"	"
	E. Alexander					1				Gent	"	"
	A —					1				"	"	"
	Mr Kop	1								"	"	"
	Mr Shaw		1							Lady	"	Rockhampton
	Mr Waugh		1							"	"	"
	Miss Waugh			1						"	"	"
	Miss Gibson			1						"	"	"
	Mr Leiney		1							"	Irish	Brisbane
	Mr Pasmore		1							"	"	"
Mr Miller		1							"	"	"	
Janny Miller.									"	"	"	
Mr Carey		1							Gent	"	"	
Saloon												
Carried forward		6	8	2	4	2	1					



NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS.—Continued.

Ports of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
	Brought forward .....	6	8	2	4	2	1					
Melbourne.	J. Alexander			31						Labourer	Scotch	Sydney
	L. Alexander			15						"	"	"
	J. —					10				"	"	"
	J. —					9				"	"	"
	E. —					4				"	"	"
	J. Campbell 40.									"	"	"
	J. M <sup>r</sup> Intyre 50.									"	"	Brisbane
	M <sup>r</sup> —		112							"	"	"
	G. —			20						"	"	"
	Sarah —				19					"	"	"
	H. —			18						"	"	"
	Ellen —				13					"	"	"
	J. —					6				"	"	"
	G. —					4				"	"	"
	Minnie —						2			"	"	"
	John Short			34						Carpenter	Irish	Sydney
	John Cavanagh 40.									Labourer	"	"
	M <sup>r</sup> Callaghan 41									"	"	"
	J. Brosin			21						"	"	"
	John J. Saxon			24						"	"	"
	James M <sup>r</sup> Outhin 38.									"	"	"
	W <sup>m</sup> Rogers			26						Blacksmith	English	"
	E. Ray 41									Labourer	"	"
	M <sup>r</sup> Callaghan 38									"	Irish	"
	Jane —						5			"	"	"
	John —						4			"	"	"
	Leiza —						2			"	"	"
	John M <sup>r</sup> Coy 41									"	English	"
	Thomas Hawker			34						"	"	"
	Thomas Jackson 38.									"	"	"
	A. Black			22						"	"	"
	C. Brady			35						"	"	"
	D. Liggins 29									"	"	"
	Ab. Ganshaw			40						"	"	"
	J. Allison			36						"	"	"
	Carried forward .....	15	10	15	6	8	4					



NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS.—*Continued.*

[illegible]







## PASSENGERS' LIST.

SHIPPING AGENT.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS' ACT, 1855.

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of Super- ficial Feet in the several com- partments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, which the ship can legally carry.	Where Bound.
<i>Hippolyta</i>	<i>Wm Hudson.</i>	<i>853.</i>			<i>Colombo.</i>

I hereby certify that the Provisions actually laden on board this ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers' Act, for One

Statute Adults, for a voyage of eight days.

(Signature), M B Wilson Master.

(Date) 20th Aug: 1863.

[illegible]



## S U M M A R Y.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults ... ..	1	—	—	1	1
Children between 1 and 12 ... ..	—	—	—	—	—
Infants ... ..	—	—	—	—	—
TOTAL .. ..	1	—	—	1	1

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of

Melbourne

(Signed)

W. W. Hudson

Master.

B. M. Monthly. Recd.

Emigration Officer.

(Countersigned)

Officer of Customs at

Dated Melbourne,

20th Aug: 1868

MASON & FIRTH, Printers, 51 and 53 Flinders Lane West, Melbourne.

Sept 24  
For Columbus

208/25



## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF "THE PASSENGERS ACT 1855."

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of Super- ficial Feet in the several compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, which the Ship can legally carry.	Where bound.
<i>Lanarkshire</i>	<i>G. Stokes</i>	<i>1439</i>			<i>Calcutta.</i>

I hereby certify that the Provisions actually laden on board this Ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers Act, for Three Statute Adults, for a voyage of 100. days.

Date 24<sup>th</sup> Aug. 1873

(Signature)

*Master.*

### NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS.

[illegible]



**NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS—continued.**

MELBOURNE.

Yamatokuni  
for Balanta  
24/8/43

## SUMMARY.

					Number of Souls.				Equal to Statute Adults.
					English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults	...	...	...	...	3	—	—	3	3
Children between 1 and 12	...	...	...	...	—	—	—	—	—
Infants	...	...	...	...	—	—	—	—	—
Total	...	...	...	...	3	—	—	3	3

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of Melbourne.

(Signed)

*Master.*

Date \_\_\_\_\_

24<sup>th</sup> Aug: 1873.

*Emigration Officer.*

N.B.—Lines should be ruled in the same Form for any additions to the List after the Ship first clears out ; and similar Certificates be subjoined to such additions, according to the requirements of the Act.



[illegible]



Port of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of each Adult of 12 years & upwards.				Children between 1 and 12.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passengers.	ENGLISH.			SCOTCH.			IRISH.			OTHER PARTS.			Port at which Passengers have contracted to Land:
		Married.		Single.		M.	F.	M.	F.		Adults	Children	Infants	Adults	Children	Infants	Adults	Children	Infants	Adults	Children	Infants	
		M.	F.	M.	F.																		
	<i>forward</i>	9	7	7	2	4	7	1			5	3	3	5	1	0	1			7	2		
	<i>Margaret Raylon</i>					8				<i>Child</i>													
	<i>Michael do</i>					6				<i>do</i>													
	<i>Ann do</i>					4				<i>do</i>													
	<i>Theresa do</i>									<i>do</i>													
		9	7	7	2	5	9	1	1		5	3	3	5	1	0	4	1	7	2			
		9	7	7	2	5	9	1	1		5	3	3	5	1	0	4	1	7	2			
		9	7	7	2	5	9	1	1		5	3	3	5	1	0	4	1	7	2			



[illegible]







# PASSENGERS' LIST.

(REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE "PASSENGERS' ACT, 1855.")

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register	Aggregate number of superficial feet in the several compartments set apart for passengers other than cabin passengers.	Total number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, which the ship can legally carry.	Where bound.
"Baroda"	A. Remondson	1232	—	—	13th May and Galle

I hereby certify that the provisions actually laden on board this ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers Act, for  
 Statute Adults, for voyage of \_\_\_\_\_ days.  
 Date 13th Aug. 73 1873 (Signature) A. Remondson Master.

## NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS

Ports of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of each adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Irish or Scotch.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
Melbourne	Mr Francis			1								
"	" Mrs. Mackwood.	1	1									
"	Dr. J. B. West.			1								
"	Mr. J. Bullimore.			1								
"	" R. Walker.			1								
"	" St. Willis			1								
"	" St. W. Lamb.			1								
"	" J. St. Alley.			1								
"	Mrs. Wright.		1				1		1			
"	Mr. Esau.			1								
"	" J. Morten.			1								
"	" H. Sellers.			1								
"	" W. Coupar.			1								
"	" Mrs. G. Elliott "Chl."		1				1					
"	" R. C. Walker.			1								
		1	3	12			2		1			
										Gentlemenfolk.	British -	Esau

Gentlemenfolk

Portish -

Galle

17 Statute Adults  
 13. 8. 73. A.D.



NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS (Continued).

[illegible]

## SUMMARY.

		NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
		English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults .....	16					
Children between 1 and 12 .....	2	-	-		19	17
Infants .....	1					
TOTAL.....	19					

We hereby certify that the above is a correct List of Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of Melbourne (Signed) Wm. J. G. G. G. Master.

(Signed) \_\_\_\_\_ Master.

William J. Hammon Immigration Officer

Officer of Customs at

Date \_\_\_\_\_

Date 13th Aug 73 (Countersigned) \_\_\_\_\_ 186

N.B.—Lines should be ruled in the same form for any additions to the List after the ship first clears out, and similar certificates be subjoined to such conditions, according to the requirements of the Act.

*Sands and McDougall, Printers, Melbourne.*



## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF "THE PASSENGERS ACT, 1865."

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of Superficial Feet in the several Compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers which the Ship can legally carry.	Where bound.
Prince Victor	John Brown	294			Malta Island

I hereby certify, That the Provisions actually laden on board this Ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers Act,  
for \_\_\_\_\_ Statute Adults for a voyage of \_\_\_\_\_ days.

Date 10<sup>th</sup> Sept 1867 (Signature) [Signature] Master.

## NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS.

[illegible]



# NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS—continued.

Port of Embarkation	Names of Passengers.	Age of each Adult of 12 Years and upwards.				Children between 1 and 12 Years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.								
		Male.	Female.	Male.	Female.	Male.	Female.	Male.	Female.			
	Brought forward ...											
MELBOURNE.												
	Totals ... ..											

10/5/43

W. H. H.

Wm. H. H. H.

*James Walker*  
*John Maguire Steward*  
 10/11/63

## SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults ... ..					
Children between 1 and 12 ... ..					
Infants ... ..					
Total ... ..					

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of Melbourne.

(Signed)

*John Walker* Master.

Emigration Officer.

Date \_\_\_\_\_ 186\_\_.

N.B.—Lines should be ruled in the same Form for any Additions to the List after the Ship first clears out; and similar Certificates be subjoined to such Additions, according to the requirements of the Act.



## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS' ACT 1855.

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of Superficial Feet in the several compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers which the Ship can legally carry.	Where bound.
<i>Ben Nevis</i>	<i>Jno Ogilvie</i>	<i>1060</i>	<i>✓</i>	<i>✓</i>	<i>Calcutta</i>

I hereby certify that the Provisions actually laden on board this Ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers Act, for \_\_\_\_\_ Statute Adults, for a voyage of \_\_\_\_\_ days.

Date 8/8/73 (Signature) J. W. C. G. L. W. 186   Master.

## NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS.

[illegible]



# NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS—continued.

Port of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of each Adult of 12 Years and upwards.				Children between 1 and 12 Years.		Infants.		Profession, Occupation or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
MELBOURNE.	Brought forward ...											
	Totals ...											

*Captain V*  
*H. H.*

*John C. Gilman*  
*W. J. P. Smith*  
 878773

## SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults ...	1	1	2	2	2
Children between 1 and 12 ...					
Infants ...					
Total ...					2

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of Melbourne.

(Signed.)

*John C. Gilman* Master.

*W. J. P. Smith* Emigration Officer.

Date

878773

186

N.B.—Lines should be ruled in the same Form for any Additions to the List after the Ship first clears out; and similar Certificates be subjoined to such Additions, according to the requirements of the Act.



## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS' ACT 1855.

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register	Aggregate Number of Superficial Feet in the several compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers which the Ship can legally carry.	Where bound.
Dove	J. Davis	50			Wynyard

I hereby certify that the Provisions actually laden on board this Ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers Act, for 3 Statute Adults, for a voyage of 8 days.

Date August 28 1873. (Signature) Wm Davies Master.

## NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS.

[illegible]

Wrote Wynne  
28/8/83

MELBOURNE.



# NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS—continued.

Port of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of each Adult of 12 Years and upwards.				Children between 1 and 12 Years.		Infants.		Profession, Occupation or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
MELBOURNE.	Brought forward ...	2	1					1				
	Totals ...	2	1					1				

Cabin 3 + inf  
H. A. P. W. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P.

*Cabin 3 + infants*  
*H. A. P. Wollaston*  
*28/8/1893*

## SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults ...	1	1	1	3	3
Children between 1 and 12 ...					
Infants ...	1			1	
Total ...	2	1	1		

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of Melbourne.

(Signed.)

*Wm. Davis* Master.  
*H. A. P. Wollaston* Emigration Officer.

Date

*August 28<sup>th</sup>*

1893

N.B.—Lines should be ruled in the same Form for any Additions to the List after the Ship first clears out; and similar Certificates be subjoined to such Additions, according to the requirements of the Act.



**SHIPPING AGENT.**

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS' ACT, 1855.

I hereby certify that the Provisions actually laden on board this ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers' Act, for \_\_\_\_\_

Statute Adults, for a voyage of \_\_\_\_\_ days. (Signature), James L. L. L. Master.

Ports of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of Each Adult of 12 years and upwards.		Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.						
		Male.	Female.	Male.	Female.	Male.	Female.			
Melbourne	Mr. Higgins	33						Farmer	English	Larneeston
"	Mr. Pordall			10					Irish	Larneeston
Total.....		1	-	-	-	1	-			