

PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS ACT, 1855.

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of Superficial Feet in the several compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers which the Ship can legally carry.	Where Bound.
<i>Alameda</i>	<i>J. Pryor</i>	<i>210</i>		<i>4</i> <i>Pierage</i>	<i>Stays</i>

I hereby certify, That the Provisions actually laden on board this Ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers Act, for *4* Statute Adults, for a voyage of *28* days.
 Date *19 Feb* 18*62* (Signature) *Alfred Pryor* Master.

NAMES AND DESCRIPTION OF PASSENGERS.

Ports of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
<i>Alameda</i> <i>to Pago</i> <i>19 July 1862</i>	<i>Mr Geo Hunt</i>		<i>35</i>									
	<i>Mrs Hunt</i>		<i>33</i>									
	<i>Geo Hunt</i>			<i>8</i>		<i>8</i>						
	<i>Sarah do</i>			<i>11</i>		<i>11</i>						
	<i>Mr Alexander</i>		<i>35</i>									
	<i>Mrs Alexander</i>		<i>28</i>									
	<i>Mr Little</i>		<i>50</i>									
	<i>Mr Milner</i>		<i>35</i>									
	<i>Mrs Milner</i>		<i>28</i>									
	<i>Mr Sylvester</i>		<i>26</i>									
<i>Storage</i>	<i>P Birk</i>			<i>30</i>						<i>Carter</i>	<i>Irish</i>	
	<i>J Alexander</i>			<i>30</i>						<i>Stocks</i>	<i>Scotch</i>	
	<i>J Sully</i>			<i>27</i>						<i>Dyer</i>	<i>Irish</i>	
	<i>P. Sumas</i>			<i>40</i>						<i>Dyer</i>	<i>Eng</i>	
		<i>5</i>	<i>3</i>	<i>4</i>		<i>1</i>	<i>1</i>					

Thos. Smith

SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults ...				<i>Cabin</i>	<i>8</i>
Children between 1 and 12				<i>—</i>	<i>1</i>
Infants ...				<i>Stays</i>	<i>4</i>
TOTAL					<i>13</i>

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of *Melbourne*
 (Signed) *Alfred Pryor* Master.
 (Countersigned) *A. P. Thompson* Emigration Officer.
 Date *19 Feb* 18*62* Officer of Customs at

N.B.—Lines should be ruled in the same Form for any Additions to the List after the Ship first clears out; and similar Certificates be subjoined to such Additions, according to the requirements of the Act.

THE NATIONAL BUREAU OF STANDARDS
DEPARTMENT OF COMMERCE

1. Name of the material	
2. Description of the material	
3. Date of test	
4. Name of the person making the test	

5. Results of the test

6. Remarks

7. Signature of the person making the test

8. Date of the report

9. Name of the person receiving the report

10. Name of the person making the report

11. Name of the person receiving the report

12. Name of the person making the report

13. Name of the person receiving the report

14. Name of the person making the report

SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults	3		2	5	5
Children between 1 and 12		1	1	2	1 1/2
Infants			1	1	
TOTAL	3		6	9	6 1/2

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of

Melbourne

(Signed)

W. H. Bisset

Master.

Chas. Broadhurst

Emigration Officer.

(Countersigned)

Officer of Customs at

Date

14th February 1862

N.B.—Lines should be ruled in the same Form for any additions to the List after the Ship first clears out ; and similar Certificates be subjoined to such Additions, according to the requirements of the Act.

MASON AND FIRTH, PRINTERS, ELIZABETH STREET SOUTH.

SCHEDULE
Section of the

Section 7

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate No. of Superficial Feet in the several Compartments set apart for Passengers, other than Cabin Passengers.	Total No. of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, the Ship can legally carry.	Where Bound.
<i>Prince Arthur</i>	<i>D. Young</i>	<i>420</i>			<i>Mass.</i>

I hereby certify, that the Provisions actually laden on board this Ship, according to the requirements of the Passengers' Act, are sufficient for Statute Adults, computed according to the Act.

Signed

Master.

Date _____

185

NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS.

[illegible]

(Here insert a List of the Cabin Passengers, with their Names and Ages.)

SUMMARY.

	Number of Souls.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults	3	1			4
Children between 14 and 1					
Infants					
TOTAL.....	3	1			4

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of Wellbourn.

Signed

Master.

Countersigned

Emigration Officer.

(Date)

1852

N.B.—Lines should be ruled in the same Form for any addition to the List after the Ship first clears out; and similar Certificates be subjoined to such Additions, according to the Requirements of the Act.

PASSENGERS' LIST.

(REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE "PASSENGERS' ACT, 1855.")

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate number of superficial feet in the several compartments set apart for passengers other than cabin passengers	Total number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, which the ship can legally carry.	Where bound.
<i>San Maria Pelayo</i>	<i>263</i>				<i>Alaska</i>

I hereby certify that the provisions actually laden on board this ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers' Act, for Statute Adults, for a voyage of days.

Date *8th Feb* 186*2* (Signature) *J. Thomas* Master.

NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS.

Ports of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Irish or Scotch.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
<i>Ann & Maria To Newcastle 24 July 1862</i>	<i>Ann West</i>		<i>30</i>								<i>English</i>	<i>Spain</i>

SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults - - - - -					<i>1</i>
Children between 1 and 12 - - - - -					
Infants - - - - -					
TOTAL - - - - -					

We hereby certify that the above is a correct List of Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of *Melbourne* (Signed) *J. Thomas* Master.

(Countersigned) *J. Thomas* Officer of Customs at *Melbourne* Date *8th February* 186*2*

N.B.—Lines should be ruled in the same form for any additions to the List after the ship first clears out, and similar certificates be subjoined to such additions, according to the requirements of the Act.

PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS ACT, 1855.

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of Superficial Feet in the several compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers which the Ship can legally carry.	Where Bound.
<i>"George"</i>	<i>Philip Hurley</i>	<i>98</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>Sydney N.S.W.</i>

I hereby certify, That the Provisions actually laden on board this Ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers Act, for Statute Adults, for a voyage of days.

Date *February* 18*62*

(Signature.) *Philip Hurley* Master.

NAMES AND DESCRIPTION OF PASSENGERS.

Ports of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
Melbourne George W. Sydney 6 Feb'y 1862	J. Benjamin	-	-	30	-	-	-	-	-		Canadian	Sydney

SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS,				Equal to Statute Adults.
	<i>English</i> <i>Canadian</i>	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults ...	<i>1</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	
Children between 1 and 12 ...	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	
Infants ...	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	
TOTAL ...	<i>1</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of

Melbourne

(Signed) *Philip Hurley* Master.

(Countersigned)

Officer of Customs at

Date *6 February* 18*62*

N.B.—Lines should be ruled in the same Form for any Additions to the List after the Ship first clears out; and similar Certificates be subjoined to such Additions, according to the requirements of the Act.

100

PASSENGERS' LIST.

SHIPPING AGENT.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS' ACT, 1855.

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of Superficial Feet in the several compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, which the ship can legally carry.	Where Bound.
<i>Tasmania</i>	<i>John Clinch</i>	<i>285</i>			<i>Sydney</i>

I hereby certify, that the Provisions actually laden on board this ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers' Act, for.....

Statute Adults, for a voyage of.....days.

(Signature),.....*John Clinch* Master.

(Date),.....*11th February*.....186*2*

Ports of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of Each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at Which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
Tasmania To Sydney 4th Feb 1862	Cabin											
	Mr Jerry		34									Sydney
	Miss Cox		31									"
	Mr Cox	29										"
	Miss Cox				20							"
	Miss Cox				23							"
	Miss Cox				21							"
	Miss Cox				19							"
	Septa Darley	34										"
	Mr Darley		31									"
	Miss Darley				13							"
	Miss Darley							9				"
	Miss Darley						5					"
	Miss Darley											"
Mr Wright		34										
Mr Fildes		34										
Miss Deager					22							
		2	5		10	1	2					Can
	Steage											
	Thomas Cashin	39								Labourer	English	Can
	Henry Alley	29								"	"	"
	William Smith	37								"	"	"
	May Smith		31							"	"	"
	May Ann Smith				15					"	"	"
	Elizabeth Smith				15					"	"	"
	William Smith			14						"	"	"
	Thomas Smith						11			"	"	"
	Geo Smith						9			"	"	"
	Ellen Smith						5			"	"	"
	Charles Smith									"	"	"
	Pro Synan	39								Labourer	Irishman	Sydney
	Miss Hyatt				14					"	"	"
	Miss Hyatt						11			"	"	"
	Ellen Alley	24	21							"	"	"
	Daniel Alley	25								"	"	"
	Francis Lea				23					"	"	"
	Ann Lea				20					"	"	"
	Mr Haskin	34	31							Widow	Irishman	
	Mr Quinn	39								Labourer	English	
	Mr Lacy	39	34							"	"	Sydney
	Miss Hyatt				5					"	"	"
	Mr Hyatt				3					"	"	"
	B. Hyatt									"	"	"
	Carried forward.....	9	9	1	11	6	4					

NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS—*continued.*

[illegible]

12

NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS—*continued.*

S U M M A R Y.

						NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
						English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults	...	...	...	...	...	40			40	79
Children between 1 and 12	...	...	...	...	...	18			18	79
Infants	...	...	...	...	...	1			1	
TOTAL	...	...	...	...	...	59			59	

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of

(Signed)

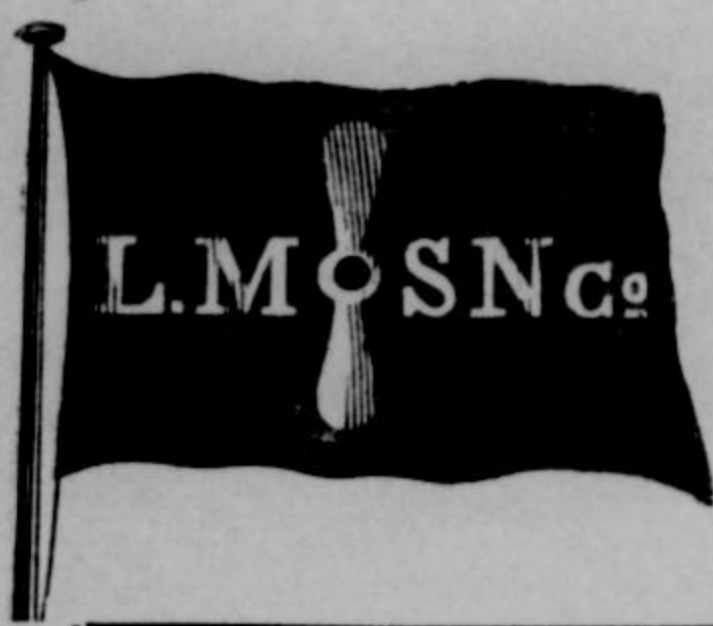
Master.

Emigration Officer.

Officer of Customs at

Dated Melbourne,

186



PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS' ACT, 1855.

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of Superficial Feet in the several compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, which the ship can legally carry.	Where Bound.
Black Swan	A. T. Woods W. Thom				Launceston

I hereby certify, that the Provisions actually laden on board this ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers' Act, for.....
Statute Adults, for a voyage of.....days. (Signature),..... Master.
(Date),.....1862

Ports of Embarkation.	Names of Cabin Passengers.	Age of Each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at Which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.								
		Male.	Female.	Male.	Female.	Male.	Female.	Male.	Female.			
Black Swan Launceston 24 July 1862	Mr Sands			22								
	" Barclay	40										
	" Johnie	29										
	" Gerard	30										
	" Cooper	24										
	" Boneract			23								
	" Nicholson	27										
	" Blackett	35										
	" Gray	23										
	" Fisher	30										
	" Price	35										
Carried forward.....				2								

NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS—continued.

Ports of Embarkation.	Names of Steerage Passengers.	Age of Each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
	Brought forward.....	4		2								
Melbourne	John Oswell	30										
"	William Herd	56										
"	Edwin Carroll			29								
"	Ellen "			29								
"	William "							1				
"	David Smo	30										
"	Margaret "	30										
"	Ann "						4					
"	David "					2						
"	Jas Rose	57										
"	Rath "	59										

SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults	14			14	50
Children between 1 and 12	2			2	
Infants	1			1	
TOTAL	22			21	

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of

(Signed)

W. H. Thomas

Master.

W. H. Thomas - Emigration Officer.

(Countersigned)

Officer of Customs at

Dated Melbourne,

24 Feb 1862

1862



REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS' ACT, 1855.

I hereby certify, that the Provisions actually laden on board this ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers' Act, for.....
Statute Adults, for a voyage of.....days.
(Date),.....186.....
(Signature),.....*N. M. Eacham*.....

[illegible]

NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS—continued.

Ports of Embarkation.	Names of Steerage Passengers.	Age of Each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
	Brought forward.....		4	1	1	1						
Melbourne	J. Pratt				26							
	D. Blair				21							
	J. Ralls	22										
	J. Ford				27							
	Miss Day				24							
	Miss Th...				13							
	Totals.....		5	3	4	1						

SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults	13				13.
Children between 1 and 12					
Infants					
TOTAL					

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of

(Signed)

A. M. Gachan

Master.

M. T. R. O. A.

Emigration Officer.

Officer of Customs at

(Counter-signed)

J. F. J. J.

Dated Melbourne,

186

Carried forward

NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS—*continued.*

Ports of Embarkation.	Names of Steerage Passengers. <i>(Intermediate Steerage)</i>	Age of Each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
	Mullins & White					31						
	J. Corney					39						
	Wm. Lyle					33						
	Wm. Lewis					27						
	J. Kelly					26						
	Kasher					29						
	Mr. Case					38						
	Wm. do					38						
	Drummond					31						
	Wm. Plead					21						
	Wm. Mason					31						
	J. Smith					27						
	L. Scanlon					23						
	P. Doyle					24						
	J. Ryan					31						
	P. O'Connell					30						
	P. Minton					37						
	Anniea Lodge					16						
	Sgt. Chadwick					24						
	Surgeon Major Salo					40						
	Mr. Arthur					27						
	J. do					29						
	Mr. Thomas					31						
	Mr. J. Allott					40						
	Mr. Lusk					47						
	Mr. Cook					18						
	J. do					16						
	John do					12						
	Miss Martha Cooke					10						
	" Mary do											
Totals.....		6	1	17	4	-	1					

S U M M A R Y.

						NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
						English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults					28 1/2
Children between 1 and 12					
Infants					28 1/2
TOTAL					

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of

McBowne

(Signed)

Master.

Emigration Officer.

Officer of Customs at

(Countersigned)

Dated Melbourne,

4. February

186 2

MASON AND FIRTH, PRINTERS, ELIZABETH STREET, MELBOURNE.

$$\begin{array}{r} 18\frac{1}{2} \\ 28\frac{1}{2} \\ \hline 47 \end{array}$$

PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS ACT, 1855.

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of superficial Feet in the several compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers which the ship can legally carry.	Where Bound.
<i>Eucalyptus</i>	<i>J. Thomson</i>	<i>174</i>			<i>Robert. Lou</i>

I hereby certify, That the Provisions actually laden on board this Ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers' Act, for Statute Adults, for a voyage of _____ days.

(Signature.)

J. Thomson

Master.

Date

10 Feb

18 *62*

NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS.

Ports of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 & 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.								
		Male.	Female.	Male.	Female.	Male.	Female.	Male.	Female.			
Eucalyptus To J. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H. H												

SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults	<i>3</i>				<i>3</i>
Children between 1 and 12					
Infants					
TOTAL	<i>3</i>				<i>3</i>

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of

Melbourne

(Signed)

J. Thomson
Chas. Broad

Master.

Emigration Officer.

(Countersigned)

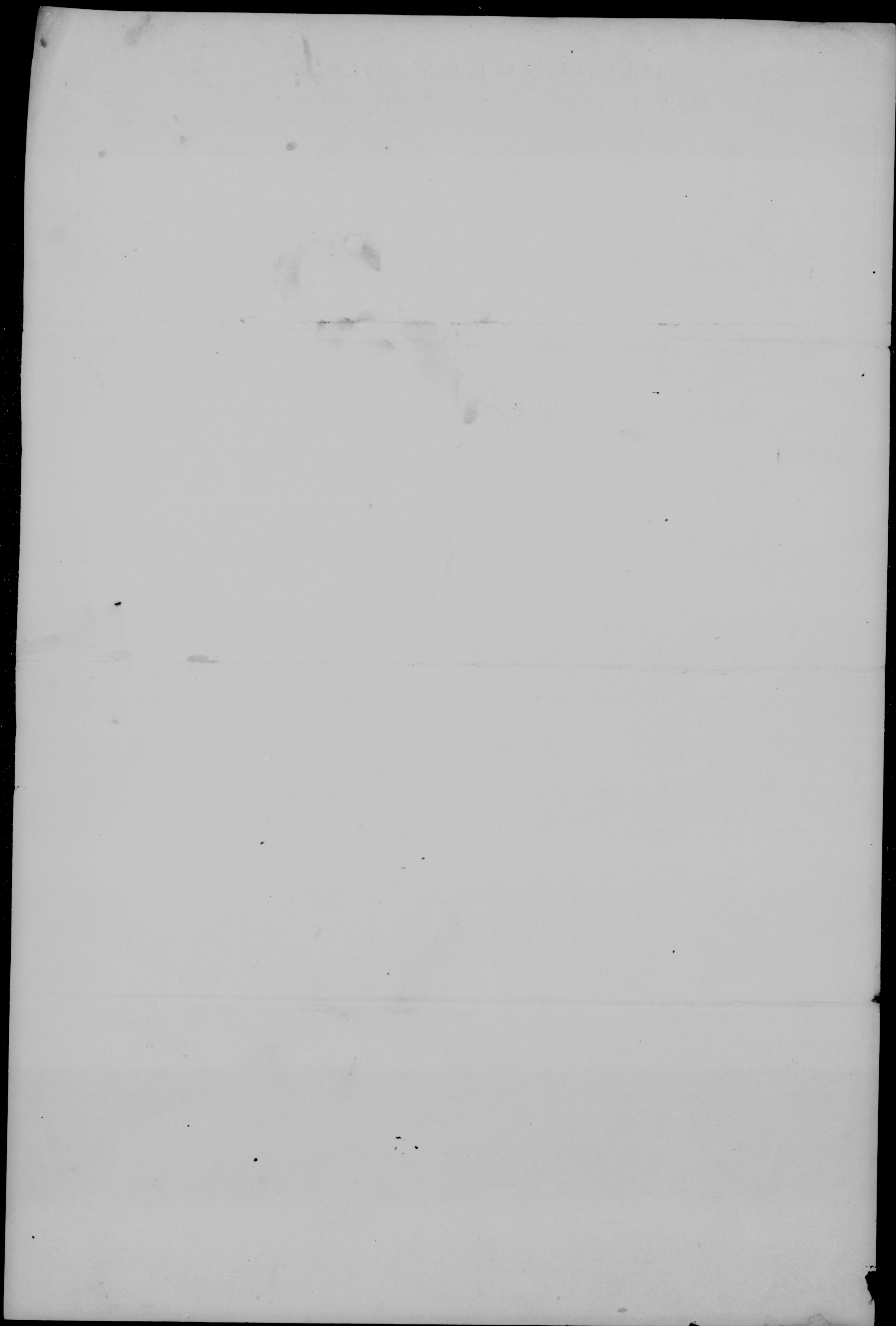
Officer of Customs at

Date

10 Feb

18 *62*

N.B.—Lines should be ruled in the same Form for any Additions to the List after the Ship first clears out; and similar Certificates be subjoined to such Additions, according to the requirements of the Act.





PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS' ACT, 1855.

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of Superficial Feet in the several compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, which the ship can legally carry.	Where Bound.
Black Swan	<i>M. Thorne</i> A. T. Woods				Launceston

I hereby certify, that the Provisions actually laden on board this ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers' Act, for.....

Statute Adults, for a voyage of.....days.

(Signature)..... *M. Thorne* Master.

(Date).....186

Ports of Embarkation.	Names of Cabin Passengers.	Age of Each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at Which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
Black Swan Melbourne 17 July 1862	Mrs Wright		35									
	Mrs Swanton		24									
	Mr Williamson	30										
	Mr Vincent	30										
	Mr Solomon	24										
	Mr Coppin	40										
	Mrs Holmes		28									
	Mrs Jackson		24									
	Mrs Evans		22									
	Miss Taylor			18								
	Mr Manley	24										
	Mrs Manley		22									
	Lieut Hon	35										
	Lady Hon		30									
	Lady Hon servant			22								
	Miss Hon					8						
	Mr Wilton	32										
	Hon & Fraser M.C.	40										
	Mr Heath	38										
	Capt Kay	42										
	Mrs Kay		30									
	Mrs Kay Nurse		30									
	Mr Palmer	25										
Carried forward.....		11	9	2	1							

NAMES AND DESCRIPTIONS OF PASSENGERS—continued.

Ports of Embarkation.	Intermediate & Names of Steerage Passengers. A	Age of Each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.		Male.	Female.	Male.	Female.			
		Male.	Female.	Male.	Female.							
	Brought forward.....											
Melbourne	A. Hearpwell	24										
"	W Aylett	20										
"	Mrs Aylett		24									
"	Miss Aylett						5					
"	A Hite			18								
"	J Kennon			20								
"	Mrs Kennon		28									
"	Robt " "					8						
"	Mr Bentley	24										
"	Mr Risker	23										
"	A Stevenson			30								
	R Coltan	45										
	Thos. Riley			18								
	J Guman	28										
	E Steggs	20										
	Geo. Plumber			25								
	Matthew Pagan			18								
	Henry White	24										
	A Humphreys	2		13								
	A Humphreys			16								
	A Laurie	45										
	A Stevenson			18								
	Robt. Brown	25										
	Mrs Mac		40									
	Geo. Robertson	40										
	Totals.....	11	3	9		1	1					

SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults				Cabin	22 1/2
Children between 1 and 12				Steerage	24
Infants					
TOTAL					46 1/2

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of

(Signed)

W. J. Thompson
R. S. Thompson

Master.

Emigration Officer.

Officer of Customs at

(Countersigned)

11 5 201

Dated Melbourne,

1862

PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS ACT, 1855.

Ship's Name.	Master's Name.	Tons per Register.	Aggregate Number of Superficial Feet in the several compartments set apart for Passengers other than Cabin Passengers.	Total Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers which the Ship can legally carry.	Where Bound.
<i>Elizabeth</i>	<i>R. Doull</i>	<i>62</i>			<i>Circular Hb?</i>

I hereby certify, That the Provisions actually laden on board this Ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers Act, for Statute Adults, for a voyage of _____ days.

Date *11th Feb* 18*62*. (Signature.) *R. Doull* Master.

NAMES AND DESCRIPTION OF PASSENGERS.

Ports of Embarkation.	Names of Passengers.	Age of each Adult of 12 years and upwards.				Children between 1 and 12 years.		Infants.		Profession, Occupation, or Calling of Passenger.	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Married.		Single.								
		Male.	Female.	Male.	Female.	Male.	Female.	Male.	Female.			
Elizabeth Circular Hb 11 th Feb 1862	Wm. Mattick			"						Gentl	English	Melbourne
	Henry Smart			"						Do	Do	
	Mrs Fraser		/							Do	Do	

SUMMARY.

	NUMBER OF SOULS.				Equal to Statute Adults.
	English.	Scotch.	Irish.	Total.	
Adults				<i>3</i>	
Children between 1 and 12				<i>2</i>	<i>3</i>
Infants					
TOTAL				<i>3</i>	<i>Cabin</i>

We hereby certify, That the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who embarked at the Port of _____

(Signed) *R. Doull* Master.
A. J. Thompson Emigration Officer.
 Officer of Customs at _____

(Countersigned) *M. P. G. G. G.* Date *11th Feb* 18*62*

N.B.—Lines should be ruled in the same Form for any Additions to the List after the Ship first clears out; and similar Certificates be subjoined to such Additions, according to the requirements of the Act.