

LIST of the PASSENGERS--continued.

Names of Passengers.	Ages.								State whether British Subjects or Foreigners.
	Adults.				Children.				
	Married.		Single.		12-1.		Infants.		
	M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
Brought forward ...	14	11	10	2	1				
Laurence Hare			1						
Private Masson			1						
" Curcell			1						
Mr Deering			1						
" Walsh			1						
Mr H. Anderson			1						
" J. Anderson			1						
" Geo Corry			1						
" Mr Hammers	1	1							
Private Sherman			1						
Mr. J. H. Jones	1								
" Mr Macle									
" Rainey			1						
" King			1						
Total ...	19	12	21	2	1				

After Cabin

54 1/2 Start at 4 PM 15

At 10 4/78

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H. R.

W. H

SUMMARY.

			Number of Passengers.								Equal to Statute Adults.
			Adults.				Children.				
			Married.		Single.		12—1.		Infants.		
			M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
British Subjects	...	...	16	9	21	2	1				
Foreigners	...	...	3	3							
Total	...	...	19	12	21	2	1				54 1/2

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who have arrived at the Port of \_\_\_\_\_.

(Signed) \_\_\_\_\_

Countersigned) \_\_\_\_\_

Emigration Officer.

*Correctly  
Signed*

*After Cabin*

*54 1/2 Statute Adults*

*British*

*U.S.*

*W. H. Jones*



SCHEDULE A.

PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 8TH SECTION OF "THE COLONIAL PASSENGERS ACT 1865."

LIST of the PASSENGERS who have arrived at the Port of Melbourne on the sixth  
day of Nov, 1878, from Sunderwall on board the Republic Ship,  
J. H. Holmes Master, 1331 Tons Register.

	Names of Passengers.	Ages.								State whether British Subjects or Foreigners.
		Adults.				Children.				
		Married.		Single.		12—1.		Infants.		
		M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
Number of Superficial Feet in Passengers' Deck.	<i>Cabin.</i> <i>Mrs Holmes.</i>									<i>Foreign.</i>
Greatest Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, the Ship can legally carry.										
Carried forward ...										



State whether British Subjects  
or Foreigners.

State whether British Subjects  
or Foreigners.

## SUMMARY.

## SUMMARY.

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who have arrived at the Port of Melbourne.

(Signed)

(Countersigned)

*Master*

*Emigration Officer*



## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 8TH SECTION OF "THE COLONIAL PASSENGERS ACT 1865."

LIST of the PASSENGERS who have arrived at the Port of Melbourne on the 7<sup>th</sup>  
day of Novr, 1878, from New York on board the Canada Ship,  
A knowledge 1191 Master, \_\_\_\_\_ Tons Register.

[illegible]



LIST of the PASSENGERS--*continued.*

Names of Passengers.	Ages.								State whether British Subjects or Foreigners.
	Adults.				Children.				
	Married.		Single.		12-1.		Infants.		
	M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
Brought forward ... ..									
Total ... ..									Cabin 1 adult Stewards

## SUMMARY.

[illegible]

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who have arrived at the Port of Melbourne.

(Signed) A. R. Switzky

(Countersigned)

*Master*  
*McNamee*  
*Emigration Officer.*



## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS ACT 1855.

I hereby certify that the Provisions actually laden on board this ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers Act, for 12 Statute adults, for a Voyage of 15 days. (Date) Nov 3 187 8 (Signature) Johnson Master.

[illegible]







### AGENTS.

REFERRED TO IN THE 16TH SECTION OF THE PASSENGERS ACT 1855.

I hereby certify that the Provisions actually laden on board this ship are sufficient, according to the requirements of the Passengers Act, for 20  
adults, for a Voyage of 15 days.  
(Signature) Hanson Master.

(Signature) Johnson Master.

(Date) Mar 2 1878

Carried forward..... ..







## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 8TH SECTION OF "THE COLONIAL PASSENGERS ACT 1865."

LIST of the PASSENGERS who have arrived at the Port of Melbourne on the 4  
day of Nov., 1878, from Mendocino Passages on board the Mendocino Ship,  
Johanson Master, 718 Tons Register.

[illegible]



LIST of the PASSENGERS—continued.

Names of Passengers.	Ages.								State whether British Subjects or Foreigners.
	Adults.				Children.				
	Married.		Single.		12-1.		Infants.		
	M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
Brought forward ...			2						
Total ...			2						

867898

867898

SUMMARY.

			Number of Passengers.								Equal to Statute Adults.
			Adults.				Children.				
			Married.		Single.		12—1.		Infants.		
			M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
British Subjects	...	...	—		2		—				2
Foreigners	...	...	—				—				
Total	...	...	—		2		—				2

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who have arrived at the Port of Melbourne.

(Signed) O. A. Johnson Master  
 Countersigned) R. P. Smith Asst. Emigration Officer.



## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 8TH SECTION OF "THE COLONIAL PASSENGERS ACT 1865."

LIST of the PASSENGERS who have arrived at the Port of Melbourne on the 23<sup>rd</sup>  
day of Nov., 1878, from Fredrikstad on board the Broderfok Ship,  
Jacob Reig Master, 671 Tons Register.

Names of Passengers.	Ages.								State whether British Subjects or Foreigners.	
	Adults.				Children.					
	Married.		Single.		12—1.		Infants.			
	M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.		
Cabin W Berg										Norwegian Subject.
See Statute Adults 23 " 10 A.P. 20										
Carried forward ...										



LIST of the PASSENGERS--*continued.*

Names of Passengers.	Ages.								State whether British Subjects or Foreigners.
	Adults.				Children.				
	Married.		Single.		12-1.		Infants.		
	M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
Brought forward ... ..									
Total ... ..									

*S. L. J. P. S.*

*H. M. S.*

*P. H. S.*

## SUMMARY.

						Number of Passengers.								
						Adults.				Children.				
						Married.		Single.		12—1.		Infants.		
						M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
British Subjects	...	...	...	...	...									
Foreigners	...	...	...	...	...									
Total	...	...	...	...	...									

Equal to Statute Adults.

*one*

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who have arrived at the Port of Albany

(Signed)

Countersigned)

*Master*

**Integration Officer**



## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 8TH SECTION OF "THE COLONIAL PASSENGERS ACT '1865."

LIST of the PASSENGERS who have arrived at the Port of Melbourne on the Rosa  
day of Nov, 1878, from Batavia on board the Kassa Ship,  
John Gibson Master, 312 Tons Register.

[illegible]



LIST of the PASSENGERS--*continued.*

Names of Passengers.	Ages.								State whether British Subjects or Foreigners.
	Adults.				Children.				
	Married.		Single.		12-1.		Infant.		
	M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
Brought forward ... ..									
Total ... ..									

Home  
 Pacific  
 Nov 1898

## SUMMARY.

			Number of Passengers.								
			Adults.				Children.				
			Married.		Single.		12—1.		Infants.		
			M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
British Subjects	...	...			/						/
Foreigners	...	...									
Total	...	...			/						

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who have arrived at the Port of Melbourne.

30<sup>th</sup> June 1878

(Signed)

John Gibson

*Master*

(Countersigned)

Emig

*Emigration Officer.*



## PASSENGERS' LIST.

LIST of the PASSENGERS who have arrived at the Port of Melbourne on the 27<sup>th</sup>  
day of November, 1878, from Geffle on board the Prussian Ship,  
D. Paven Master, 1288 Tons Register. Congress

	Names of Passengers.	Ages.								State whether British Subjects or Foreigners.
		Adults.				Children.				
		Married.		Single.		12—1.		Infants.		
		M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
Number of Superficial Feet in Passengers' Deck.	Mary Power Mary		36				10			Bushel do
Greatest Number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, the Ship can legally carry.										
Carried forward ...			/			/				



LIST of the PASSENGERS--*continued.*

Names of Passengers.	Ages.								State whether British Subjects or Foreigners.
	Adults.				Children.				
	Married.		Single.		12-1.		Infants.		
	M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
Brought forward ... ..									
Total ... ..									

Perman  
Dorress  
from Gullyde  
24. 11. 78

Calm 1 1/2 adult  
R. M.  
27 Nov 1878

## SUMMARY.

					Number of Passengers.								Equal to Statute Adults.
					Adults.				Children.				
					Married.		Single.		12—1.		Infants.		
					M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
British Subjects	...	...		/				/					/ 1/2
Foreigners	...	...											.
Total	...	...											

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who have arrived at the Port of Melbourne.

(Signed)

John Taylor

*Master*

(Countersigned)

*Master*  
W. H. McCreary

*Emigration Officer.*



## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 8TH SECTION OF "THE COLONIAL PASSENGERS ACT 1865."

LIST of the PASSENGERS who have arrived at the Port of Melbourne on the 4<sup>th</sup>  
day of Nov, 1873, from San Francisco on board the Gustav Ship,  
G. M. Benxère Master, 343 Tons Register.

[illegible]



LIST of the PASSENGERS--*continued.*

Names of Passengers.	Ages.								State whether British Subjects or Aliens.
	Adults.				Children.				
	Married.		Single.		12-1.		Infants.		
	M.	F.	M.	F.	M.	F.	M.	F.	
Brought forward ... ..									
Total ... ..									

*Adul*  
*Status*  
*one*  
*Saloon*  
*Blair*  
*Hill*  
*78*

## SUMMARY.

[illegible]

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who have arrived at the Port of Melbourne

(Signed) W. J. K. Briggs Master  
(Countersigned) Wm. R. Fair Emigration Officer.



## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 8TH SECTION OF "THE COLONIAL PASSENGERS ACT 1865."

LIST of the PASSENGERS who have arrived at the Port of Melbourne on the 13<sup>th</sup>  
day of Nov<sup>r</sup>, 1878, from Calcutta on board the Gujarati Ship,  
J. Stewart Master, 678 Tons Register.

[illegible]



Complete  
 House  
 Cabela  
 13 Jan 1958

Cabin one Statue  
H. M. Blair  
13/11/78

## Number of Passengers.

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who have arrived at the Port of Melbourne.

[illegible]

*Thomas Blair* Master  
*E. J. Blair* Emigration Officer.



## PASSENGERS' LIST.

REFERRED TO IN THE 8TH SECTION OF "THE COLONIAL PASSENGERS ACT 1865."

LIST of the PASSENGERS who have arrived at the Port of Melbourne on the 17<sup>th</sup>  
day of Nov, 1878, from Madras on board the \_\_\_\_\_ Ship,  
Carlisle - Care Master, 285 Tons Register.

[illegible]



Charles Howard  
Esq  
Maritime  
17 Nov 1898

Cabin  
3 Staircase adults  
17.11.78  
Allison Ross  
Jan 21

## Number of Passengers.

We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Descriptions of all the Passengers who have arrived at the Port of \_\_\_\_\_.

W. L. Care.

Alto Russo Emigra

*Emigration Officer.*



## PORT OF PORT-LOUIS, MAURITIUS.

## LIST OF THE CABIN PASSENGERS PER

LIST OF THE CABIN PASSENGERS PER *Anda.*  
*Lane, Gethan Pott* MASTER, FOR *Melbourn*

99,548 TONS.  
100

Port of Embarkation.	Names and Description of Passengers.						British or Foreign.	Profession, Occupation or Calling of Passenger.	Port at which Passengers are to be landed.	
	Name.	Adults of 12 years and upwards		Children between 12 & 1.		Infants.				
		Age.		Age.		Age.				
		M.	F.	M.	F.	M.				F.
Pathani Mauripur	A. Kich H. Smith	32 38	" "	" "	" "	- -	- -	British Doct.	Melbourn	

## SUMMARY

	NUMBER OF SOULS.		Equal to statute adults.
	British.	Foreign.	
Adults .....	2	}	
Children between 12 & 1 ...			
Infants .....			
<b>TOTAL ....</b>	2		2

*We hereby certify that the above is a correct List of the Names and Description of all the Cabin Passengers who embarked at this Port.*

Date 28 September 1878

G. W. Waples  
Master.

*Collector of Customs  
and Emigration Officer.*



